

SYNTHÈSES THÉMATIQUES INNOVATION

by **LSI**



Le report modal

INTRODUCTION ET CONTEXTE

Le report modal a pour objectif de transférer des parties d'une chaîne logistique d'un moyen de transport vers un autre moyen, exemple, l'utilisation de la barge ou du fer depuis le Havre au lieu d'un transport tout route.

Cette approche prend tout son sens dans le contexte actuel avec la mise en place de ZFE ou la recherche de solutions plus vertes.

ENJEUX D'INNOVATION

Avec un contexte actuel en faveur d'une logistique plus verte et avec des coûts de transports en forte augmentation, les leviers et les freins du report modal ont été observés et identifiés :

| Freins | Leviers |
|--|---|
| Connaissances à améliorer des offres de transport multimodales par les chargeurs et commissionnaires de transport | Développement des flux et massification (ferroviaire, fluvial) |
| Complexité à planifier un transport multimodal en intégrant les ruptures de charge et les impératifs de livraison client | Amélioration du bilan carbone du transport |
| Difficulté à synchroniser les différents modes de transport | Baisse des coûts liés au dernier KM |
| Coordination complexe des process des différents acteurs intervenant dans la chaîne multimodale | Existence et Performance de l'offre de service |
| Complexité de la gouvernance (contrats, coopération des acteurs, ...) | Volonté des acteurs – ambition affichée |
| Suivi en temps réel des expéditions (Maîtrise ETA) | Digitalisation des processus (pilotage, tracking ...) |
| Partage et sécurisation des données (tracking, stockage) | Dynamique innovations (Offres solutions innovantes) |
| Transit time plus long qui peut générer des frais de détention de conteneur | Décarbonation de la chaîne logistique - Réduction empreinte Carbone (CO2) |
| Complexité d'organiser le retour du vide sur un dépôt | Anticipation tendance sociétale |

Il existe un fort enjeu d'innovation pour répondre à ces différents freins, on y retrouve :

- Partage et sécurisation des données
- Alignement des approvisionnements selon les demandes client
- Optimisation et contrôle du trafic
- Diminution des coûts
- Automatisation des opérations
- Modalités de gouvernance
- Déploiement de l'information
- Formation

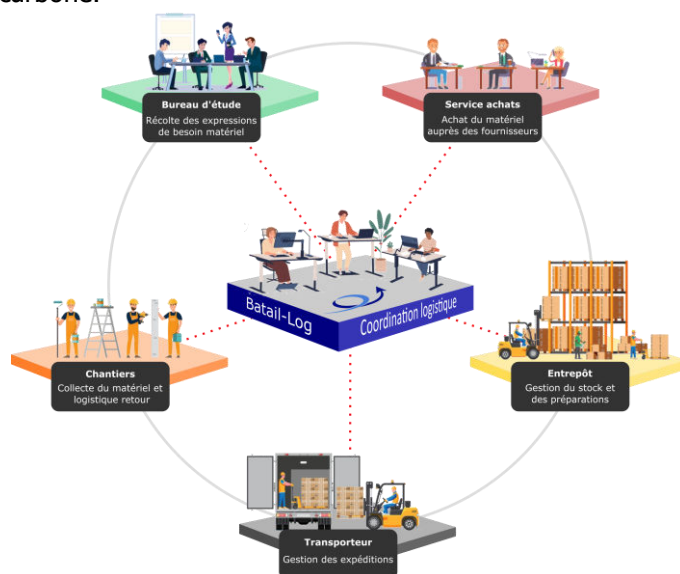
PANORAMA DE PROJETS ET DE SOLUTIONS INNOVANTES

La présentation des solutions innovantes offre un périmètre d'application large depuis les axes opérationnels, organisationnels ou encore environnementaux, appuyés sur des leviers technologiques.

➤ Batail-Log : La logistique chantier pour la ville de demain

Le recours au report modal par les entreprises nécessite d'être intégré au pilotage central de ces dernières de manière à pouvoir être mis en œuvre.

L'entreprise Batail-Log propose un pilotage global de la logistique et de la chaîne logistique en favorisant le recours au fluvial et en massifiant les flux. Ce 5PL se positionne en qualité de chef d'orchestre dans le domaine des métiers de l'installation technique et des chantiers. Les services proposés permettent de structurer la logistique des entreprises par la maîtrise des délais, un gain de productivité et un contrôle de l'empreinte carbone.



Ce modèle propose de véritables leviers pour les zones urbaines afin de diminuer la congestion des villes liée au trafic routier en lien avec les livraisons des chantiers par la diminution des embouteillages, de la gêne sonore et baisse des émissions de CO2.

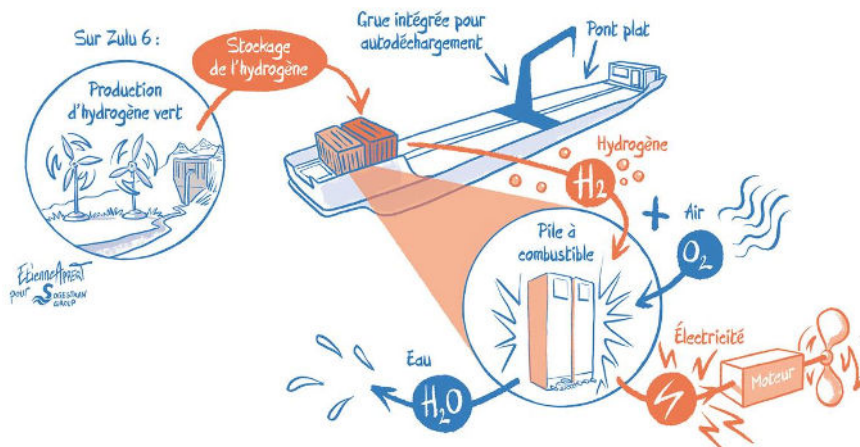
Pour les fournisseurs, Batail Log propose aussi des bénéfices en standardisant les modèles de livraison et en réduisant les coûts liés au dernier Km.

Le recours au transport fluvial permet ainsi des bénéfices pour les fournisseurs, les zones urbaines et les intervenants des chantiers offrant une réelle transversalité.

➤ Sogestran : Un partenaire sûr et passionné

Le groupe Sogestran a conduit un projet proposant une solution de transport fluvial par le moyen d'un bateau à Hydrogène nommé Zulu 6. Ce bateau innovant à propulsion hydrogène et équipé d'une grue

intégrée pour un auto-déchargement et d'un fond plat.



Ce bateau offre une capacité équivalente à 50 camions et permet ainsi diminuer le recours au transport routier en valorisant une voie fluviale sous utilisée. Son alimentation en hydrogène est assurée par un stockage sur le bateau de l'hydrogène.

Dans un contexte d'augmentation du recours au e-commerce et de réduction des délais de livraison Sogestran propose d'optimiser les livraisons en réduisant les désagréments impliqués par le transport routier sur les zones urbaines. Le recours au transport fluvial permet de réduire les risques d'accidents, la pollution sonore et les retards de livraison liés à la congestion des zones urbaines.

Grâce à sa grue intégrée, Zulu offre ainsi une grande autonomie dans les opérations de chargement et de déchargement et peut ainsi s'inscrire dans une offre logistique complète décarbonée depuis la prise en charge des marchandises jusqu'à la livraison aux clients finaux en intégrant les flux de reverse logistique.

Zulu 6 s'inscrit ainsi dans un contexte réglementaire d'augmentation des zones à faibles émissions et de diminution des pollutions environnementales des activités de transport et innove en recouvrant à une énergie verte : l'hydrogène.

➤ FLUDIS : Logistiques urbaines compétitives et décarbonées

L'entreprise Fludis propose une réponse innovante aux enjeux forts de la logistique en zones urbaines en ayant recours au transport fluvial par une offre multimodale complémentaire s'appuyant sur un bateau de massification des flux amonts « La Madeleine », d'un bateau 100% électrique « Fludis » et d'un espace urbain de logistique en plein cœur de Paris.

Le bateau « La madeleine » permet de favoriser le recours au report modal en massifiant les flux amont. Ce bateau, auto-déchargeant, ne nécessite aucune infrastructure à quai et assure des navettes 7j/7 entre Bonneuil et Paris.



Le bateau Fludis 100% électrique, offre à la fois un moyen de transport fluvial, des locaux d'activité logistique et des équipes de personnel travaillant à bord. Ce bateau électrique auto-déchargeant ne nécessite aucune infrastructure à quai, permettant la préparation des tournées des vélos-cargos à bord en navigation 5J/7 dans Paris.



L'entreprise propose également un espace urbain de logistique dédié au cross-dock de 1200 m² dédié à la cyclologistique. Positionné stratégiquement sous la cité de la mode et du Design à Paris (Paris 13) cet espace est un réel potentiel pour la multimodalité avec la proximité de la seine.



Fludis a fait le pari de solutions fluviales autonomes et complémentaires permettant la décarbonation de la logistique en zone urbaine en apportant des solutions du dernier kilomètre.

BILAN ET PERSPECTIVES

Le report multimodal est un enjeu important de ces prochaines années pour les entreprises avec comme objectif de pouvoir continuer à livrer dans de bonnes conditions à un coût raisonnable et plus écologique. Les contraintes du transport par camion augmentent (mise en place de ZFE, demandes client, bilan de GES) or d'autres méthodes de transport sont en passe de devenir plus intéressantes et répondre à ces contraintes. Plusieurs leviers sont à activer comme celui de faire connaître cette possibilité de report modal aux acteurs de la chaîne logistique et ainsi développer les flux.

Un autre point important est de disposer d'outils permettant de piloter l'ensemble du flux logistique pour pouvoir comparer et analyser les différents moyens de transports aussi bien en termes de coût, de transit time ou d'impact environnemental.

POUR APPROFONDIR, ACCÉDEZ AUX PRÉSENTATIONS DEDIEES AU SUJET !

Atelier : Optimiser la décarbonation du transport de marchandise du 1^{er} au dernier km

- **Tarik BABA** – BATAIL-LOG
- **Steve LABEYLIE** - SOGESTRAN
- **Gilles MANUELLE** - FLUDIS
- **Corinne CACHEUX** - GRDF
- **Laure-Anne MOUNET** - ENGIE

Atelier : Accélérez votre report modal grâce à l'innovation

- **Jaouad BOUKACHOUR** – UNIVERSITÉ DU HAVRE
- **Nathan GOUIN** – GIS INSTITUT
- **Marie VANSELOW** – IDIT
- **Yves DE BLIC** – MULTITEL
- **Laurent FOLOPPE** – HAROPA PORT
- **Sabrina MEKSAOUI**– EVERYSENS

> ACCES GRATUIT RESERVE AUX ADHERENTS DE LSN SUR SIMPLE DEMANDE

> VOTRE CONTACT :

Stéphanie Motte

Chef de projets Innovation

stephanie.motte@logistique-seine-normandie.com

> Vous souhaitez nous rejoindre, c'est par [ICI](#) !